

Městský úřad Čáslav

odbor dopravy

Adresa: Nám. Jana Žižky z Trocnova 1, 286 01 Čáslav IČO 00236021
Sídlo odboru: Generála Eliáše č. 6, Čáslav

V Čáslavi dne 15. 8. 2014

vyřizuje: Křížová Kateřina, oprávněná úřední osoba
č. j.: OD 6767/14-58/OOP
tel.: 327 300 131
e-mail: katerina.krizova@meucaslav.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Čáslav, odbor dopravních, jako příslušný správní orgán podle §124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na základě žádosti podané dne 14. 4. 2014 **Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, přísp. organizace, IČ. 000 66 001, Zborovská 11, 150 21 Praha 5** (dále jen „žadatel“), postupem podle § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) rozhodl podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

o stanovení místní úpravy provozu

na pozemních komunikacích II. a III. třídy ve správním obvodu Čáslav z důvodu snížení tonáže uvedených mostů po provedených mostních prohlídkách a posouzení jejich zatížitelnosti v tomto rozsahu:

- most ev. č. 33723-2 v obci Drobovice – instalace DZ **B13 (23t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 44t)** na silnici III/33723 (oboustranně) – situace 1;
 - instalace DZ **B13 (23t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 44t)** + DT **E3a (200m)** křižovatka silnice I/38 a III/33723 – situace 1;
 - instalace DZ **B13 (23t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 44t)** + DZ **E3a (2000m)** křižovatka silnice III/33825 a III/33723 – situace 1;
 - instalace DZ **B13 (23t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 44t)** + DT **E3a (2000m)** křižovatka silnice III/33825 a III/33733A - situace 1;
- most ev. č. 337-006 v obci Pucheř – instalace DZ **B13 (25t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 64t)** na silnici II/337 (oboustranně) – situace 2;
- most ev. č. 33826-1 v obci Adamov – instalace DZ **B13 (4t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 8t)** + DZ **B14 (4t)** na silnici III/33826 (oboustranně) – situace 3;
 - instalace DZ **B13 (4t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 8t)** + DZ **B14 (4t)** + DT **E3a(2000m)** křižovatka silnice III/33825 a III/33826 – situace 3;
 - instalace DZ **B13 (4t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 8t)** + DZ **B14 (4t)** + DT **E3a(1500m)** křižovatka silnice III/33825 a III/33826 – situace 3;
- most ev. č. 33736-1 v obci Kamenné Mosty – instalace DZ **B13 (6t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo**

- 25t)** na silnici III/33736 (oboustranně) – situace 4;
- instalace DZ **B13 (6t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 25t)** + DT **E3a (1000m)** křižovatka silnice III/33735 a III/33736 – situace 4;
 - most ev. č. 33821-3 v obci Chotusice – instalace DZ **B13 (9t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 14t)** + DZ **B14 (6,8t)** na silnici III/33821 – situace 5;
 - instalace DZ **B13 (9t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 14t)** + DZ **B14 (6,8t)** + DT **E3a (200m)** na silnici III/33821 – situace 5;
 - most ev. č. 337-007 v obci Močovice – instalace DZ **B13 (8,5t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 14,3t)** na silnici II/337 (oboustranně) – situace 6;
 - instalace DZ **B13 (8,5t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 14,3t)** + DT **E3a (100m)** křižovatka silnice II/337 a III/33721 – situace 6;
 - instalace DZ **B13 (8,5t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 14,3t)** + DT **E3a (1500m)** křižovatka silnice II/337 a II/339 – situace 6;
 - most ev. č. 33718-3 mezi obcí Hraběšín a silnicí II/339 – instalace DZ **B13 (16t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 32t)** na silnici III/33718 (oboustranně) – situace 7;
 - instalace DZ **B13 (16t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 32t)** + DT **E3a (200m)** křižovatka silnice II/339 a III/33718 – situace 7;
 - instalace DZ **B13 (16t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 32t)** + DT **E3a (6km)** křižovatka silnice II/338 a III/33718 – situace 7;
 - most ev. č. 339-02 v obci Čáslav – Kalabousek – instalace DZ **B13 (6t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 24t)** + DZ **B14 (6,1t)** na silnici II/339 (oboustranně) – situace 8;
 - instalace DZ **B13 (6t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 24t)** + DZ **B14 (6,1t)** + DT **E3a (200m)** křižovatka silnice I/38 a II/339 – situace 8;
 - instalace DZ **B13 (6t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 24t)** + DZ **B14 (6,1t)** + DT **E3a (2000m)** křižovatka silnice III/33824 a II/339 – situace 8;
 - instalace DZ **B13 (6t)** + DT **E13 (Jediné vozidlo 24t)** + DZ **B14 (6,1t)** + DT **E3a (2500m)** křižovatka silnice II/339 a II/337 – situace 8;
- dle předložených situací 1-8, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Stávající dopravní značení, které je v rozporu s novou místní úpravou provozu, bude zrušeno.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- Dopravní značení musí být upevněny na kovových sloupcích nebo případně na sloupech veřejného osvětlení. Musí být provedeny dle příslušné ČSN EN 12899-1, musí být z retroflexního materiálu a jejich součástí včetně nosičů a spojovacích součástí musí být schváleny MD ČR. Musí splňovat technickou způsobilost min. 1. třídy (na průjezdných úsecích silnic obcemi musí dopravní značky splňovat vlastnosti min. 2. třídy). Nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikací.
- Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici II/338 a III/33724 podle tohoto stanovení zajistí příspěvková organizace Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ: 00066001 neprodleně po dni nabytí účinnosti opatření obecné povahy, nejpozději do šedesáti dnů po tomto dni. Krajské správa a údržba silnic Stř. kraje bude v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat též následnou kontrolu a údržbu svislých a vodorovných dopravních značek, které jsou v souladu s dikcí § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) součástí této komunikace.
- Dopravní značení bude provedeno a instalováno odbornou firmou. Dopravní značky budou instalovány na sloupcích průměru 60mm nebo 70mm a budou v hliníkové nebo plastové patce s betonovým základem. Jako závazný předpis pro umístování trvalých dopravních značek bude využita publikace vydaná CDV Brno o užití a instalaci trvalého dopravního značení „TP 65 (II. vydání)“.
- Budou dodrženy podmínky, které jsou stanoveny ve vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora ze dne 14.5.2013, č.j. KRPS-2625-42/ČJ-2013-010506.
- Městský úřad Čáslav, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo tento návrh stanovení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem

- Orgány Policie ČR mají právo kontroly a předložení dalších podmínek zajišťující bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

Na základě žádosti, která byla podána dne 14. 4. 2013 Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, přísp. organizace, IČ: 000 66 001, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích II. a III. třídy ve správním obvodu Čáslav, bylo podle ust. § 171 a násl. části šesté správního řádu zahájeno řízení, na základě kterého se vydává závazné opatření obecné povahy. K žádosti o stanovení místní úpravy provozu byla přiložena situace s návrhem umístění dopravního značení a souhlasné vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora.

Městský úřad Čáslav, odbor dopravy doručil oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu veřejnou vyhláškou v souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Čáslav a úřední desce po dobu 15 dnů. Zároveň bylo úplné znění návrhu opatření obecné povahy zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky. V souladu s § 172 odst. 4 správního řádu mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u odboru dopravy Městského úřadu Čáslav písemné připomínky a současně v souladu s § 172 odst. 5 téhož zákona mohli vlastníci nemovitosti, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy souvisejí s výkonem vlastnického práva, mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy k odboru dopravy Městského úřadu Čáslav písemné odůvodnění námitky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Návrh opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích II. a III. třídy ve správním obvodu Čáslav z důvodu snížení tonáže uvedených mostů se přímo dotýkal zájmů žadatele, který je současně vlastníkem pozemních komunikací a dále kteréhokoli účastníka silničního provozu na těchto komunikacích.

Městský úřad Čáslav, odbor dopravy obdržel dne 4. 5. 2014 námitku Obce Močovice proti stanovení dopravního značení na silnici II/337. Ve své námitce obec uvádí, že kategoricky požaduje, aby vozidla, která vzhledem k navrhované úpravě dopravního značení nebudou moci při průjezdu obcí využít silnici II/337, nemohla zároveň použít silnici III/33721. Jako důvod uvádí dezolátní stav silnice III/33721.

Námitky ZDV Krchleby a.s. ze dne 19. 5. 2014 a 22. 5. 2014 proti stanovení dopravního značení. Ve svých námitkách ZDV Krchleby uvádí, že by po provedených opatřeních neměl přístup se svojí technikou na nemovitosti – řepného plata v Močovicích a přilehlého zemědělského areálu. Byla by zmařena několikamilionová investice, kterou obchodní firma ZDV Krchleby, a.s. do svého majetku investovala.

Rozhodnutí o námitkách:

Námitce Obce Močovice se nevyhovuje.

Námitce ZDV Krchleby a.s. se nevyhovuje

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

Obec Močovice podala dne 5. 5. 2014 v souladu s ustanovením § 172 odst. 5 správního řádu námitku proti návrhu opatření obecné povahy týkajícího se snížení tonáže na silnicích II. a III. třídy z důvodu špatného stavu některých mostů po provedené mostní prohlídce. Městský úřad Čáslav, odbor dopravy upozornilo žadatele a majetkového správce předmětných komunikací na nutnost co nejrychlejšího řešení oprav jednotlivých mostů. Nicméně do doby provedení opravy těchto mostů musí být upraveno povolené zatížení, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu. Předkladatel námitky může v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu požádat příslušný silniční správní úřad o úpravu provozu na silnici III/33721 po předchozím souhlasu vlastníka (resp. majetkového správce) pozemní komunikace. Z uvedených důvodů nebylo námitce vyhověno.

K námitkám ZDV Krchleby, a.s. ze dne 19. 5. 2014 a 22. 5. 2014, podaných v souladu s ustanovením

§ 172 odst. 5 správního řádu, které jsou proti návrhu opatření obecné povahy týkajícího se snížení tonáže na silnicích II. a III. třídy z důvodu špatného stavu některých mostů po provedené mostní prohlídce správní orgán uvádí obdobné odůvodnění k jejich zamítnutí. Městský úřad Čáslav, odbor dopravy upozornilo žadatele a majetkového správce předmětných komunikací na nutnost co nejrychlejšího řešení oprav jednotlivých mostů. Do doby provedení oprav těchto mostů musí být upraveno povolené zatížení, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu. ZDV Krchleby, a.s. z důvodu přístupu ke svým nemovitostem může v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu požádat příslušný silniční správní úřad o výjimku z místní úpravy provozu na pozemních komunikacích po předchozím souhlasu vlastníka (majetkového správce) pozemní komunikace pro jednotlivá vozidla překračující předepsanou tonáž.

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje místní úprava na pozemních komunikacích II. a III. třídy ve správním obvodu Čáslav z důvodu snížení tonáže uvedených mostů dle předložených situací, která je nedílnou součástí tohoto opatření.

Poučení:

Proti stanovení místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173 odst. 2 správního řádu

Miroslav Brandejský
vedoucí odboru dopravy

otisk úředního razítka

Příloha: situace 1-8

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

Razítka a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Doručí se:

Dotčené osoby:

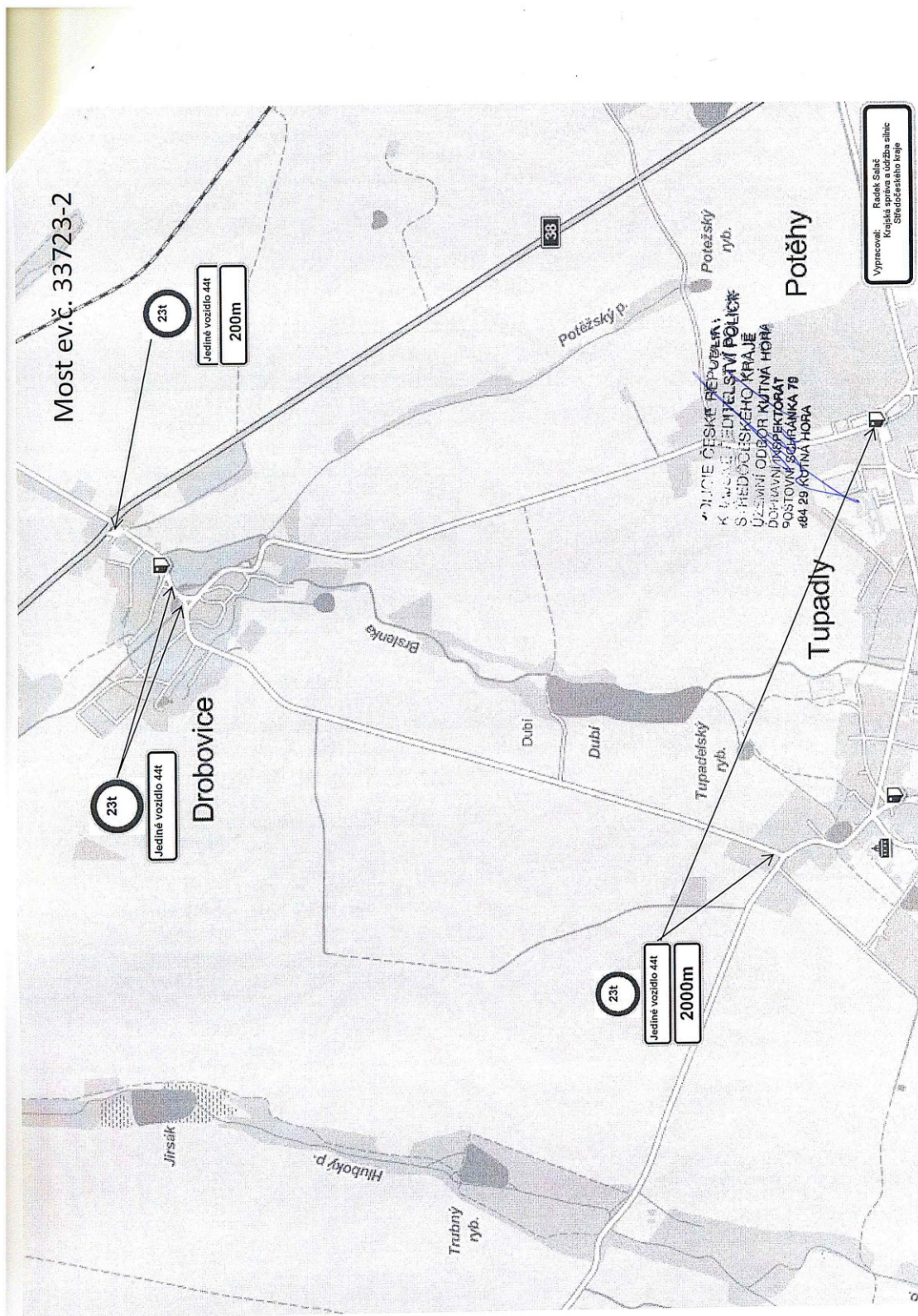
- v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Čáslav, odbor dopravy tento návrh opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úředních deskách Městského úřadu Čáslav, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., IDDS: a6ejgmx
- Obec Drobovice, Drobovice 64, 286 01 Čáslav
se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení
- Obec Kluky, 285 45 Kluky 56
se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení

- Obec Adamov, Adamov 62, 286 01 Čáslav
se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení
- Obec Žleby, Zámecké náměstí 67, 285 61 Žleby
se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení
- Obec Chotusice, 285 76 Chotusice 61
se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení
- Obec Močovice, Močovice 26, 286 01 Čáslav
se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení
- Obec Hraběšín, Hraběšín 14, 286 01 Čáslav
se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení
- Město Čáslav, nám. Jana Žižky z Trocnova 1, 286 01 Čáslav
se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení

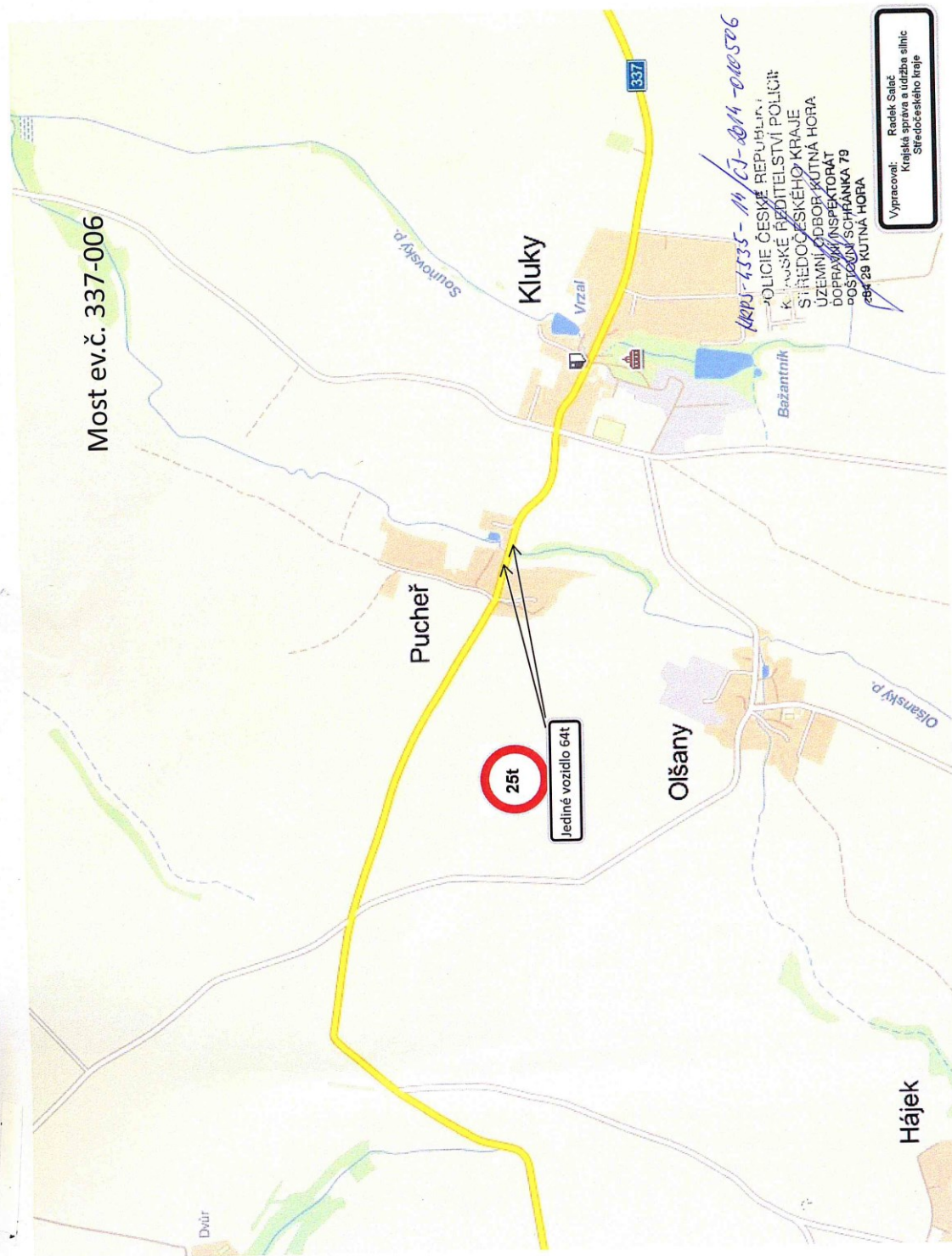
Dotčený orgán:

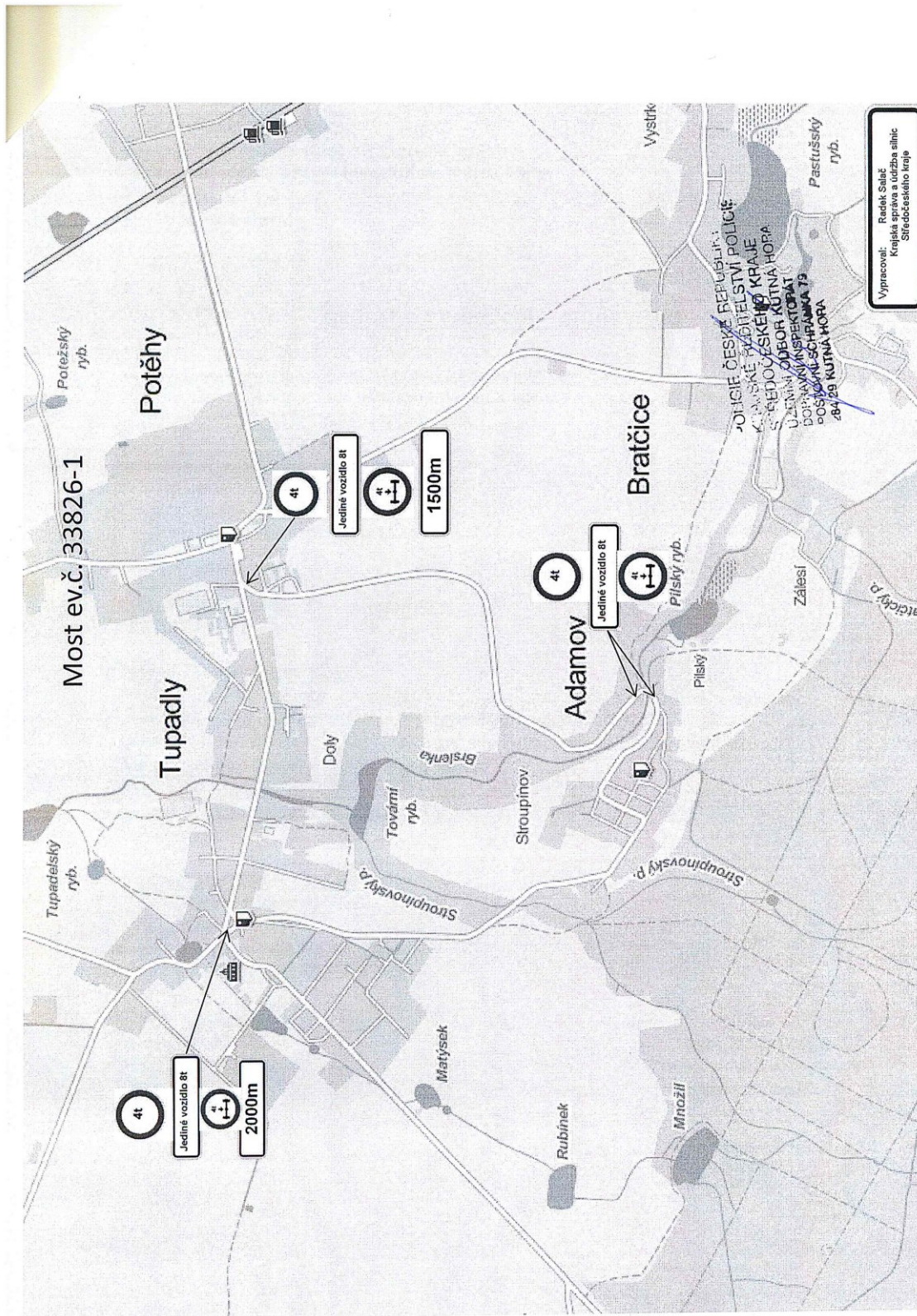
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Kutná Hora, IDDS: 2dtai5u

Situace 1

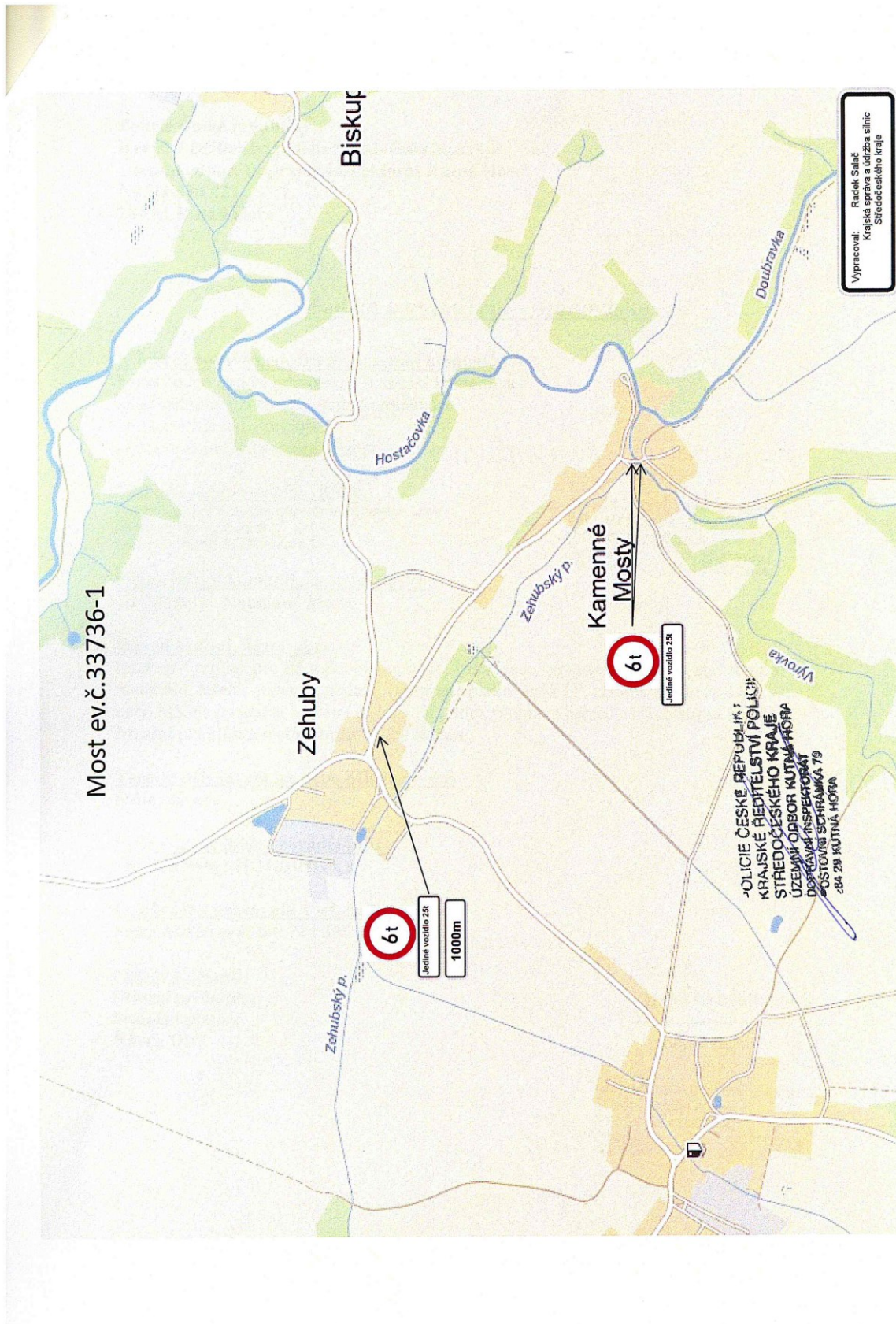


Situace 2





Situace 4

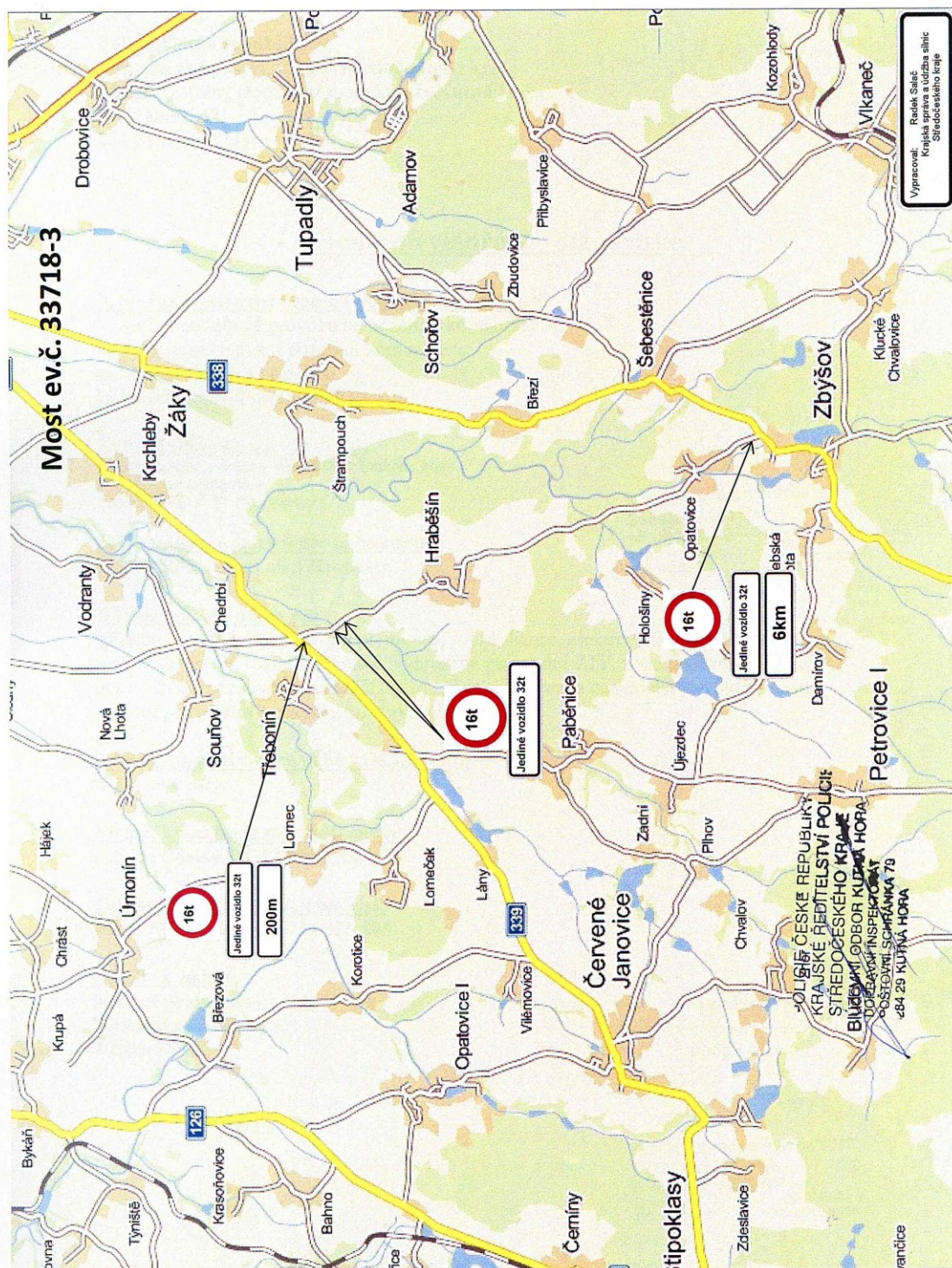




Situace 6



Situace 7



Situace 8

